

TAKING
COOPERATION
FORWARD

Projekt SubNodes | XIV. seminář Telč 2019
Telč | 21. 11. 2019

Analýza dojížd'kových vztahů z pohledu objednatele

Květoslav Havlík
KORDIS JMK

OBSAH PREZENTACE

1. Potřeby objednatelů
2. Výhody a nevýhody použitých metod
3. Zkušenosti s realizací a nalezené problémy
4. Příklady využití v IDS JMK

POTŘEBY OBJEDNATELŮ

1. Dopravní proudy – počty cestujících ve vozidlech / časové rozložení
2. Dopravní proudy – počty cestujících v ostatních druzích dopravy / časové rozložení
3. Dopravní chování – pravidelnost a četnost jízd, doba zdržení se v cíli
4. Kombinace různých druhů dopravních prostředků
5. Analýzy pro jednotlivé obce / města / oblasti / kraj / stát
6. Analýzy pro různé druhy dopravy (osobní / nákladní)

BIG DATA

DOBRÝ SLUHA, ALE ZLÝ PÁN

VÝHODY A NEVÝHODY METOD

1. SLDB: mohlo by být skvělé, ale nepřináší pozitivní výsledky, zpoždění výstupů, nepřesnosti, samovyplňování.
2. Manuální sčítání – ideální a podrobné informace, nezastupitelná role, ale omezení na jednorázové / krátkodobé sledování, pouze bodové – liniové výstupy, bez zdrojů a cílů cesty...
3. Automatizované sčítání – obdobně jako manuální, vyšší poruchovost, příliš mnoho dat...
4. Sčítání na základě „big dat“ mobilní sítě – přináší možnost dlouhodobého sledování, kompletní populace, ale spíše globální data – nízká granularita dat.

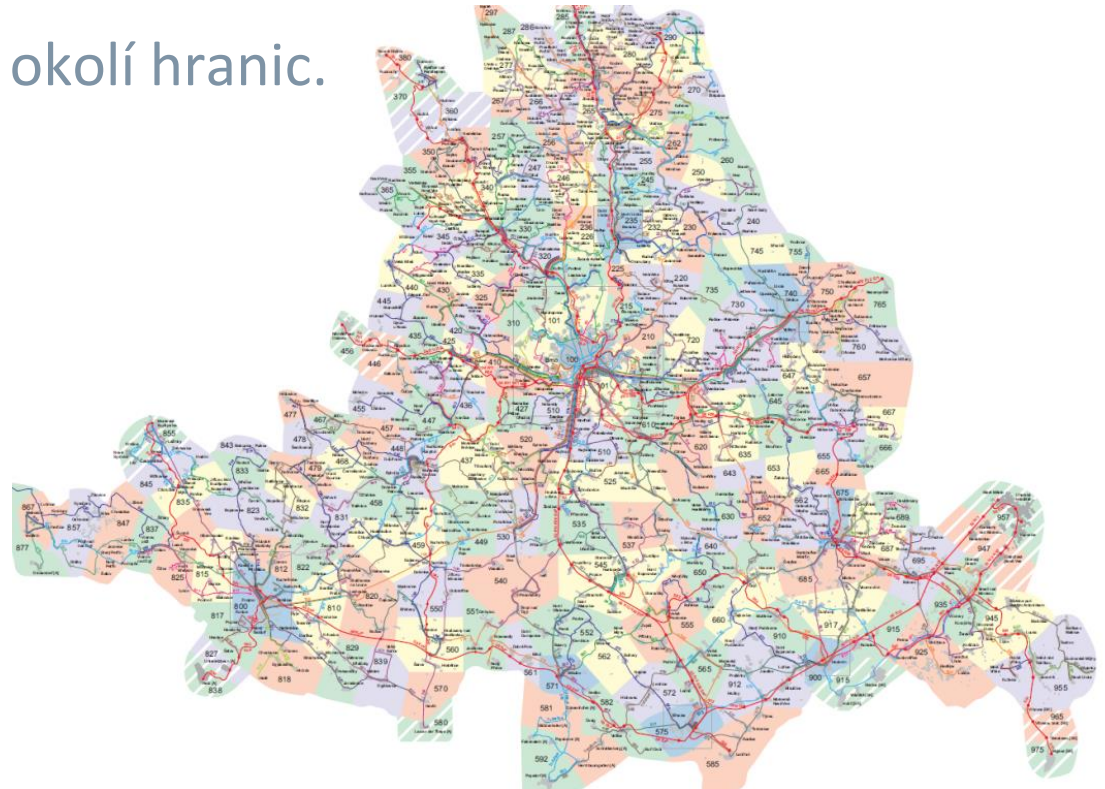
PŘÍKLAD: PRŮZKUM PŘESHHRANIČNÍHO CESTOVÁNÍ

Cíl: Zjistit počet osob (pendlerů) přejíždějících přes hranice s Rakouskem a třídit dle času, délky pobytu a dne týdne.

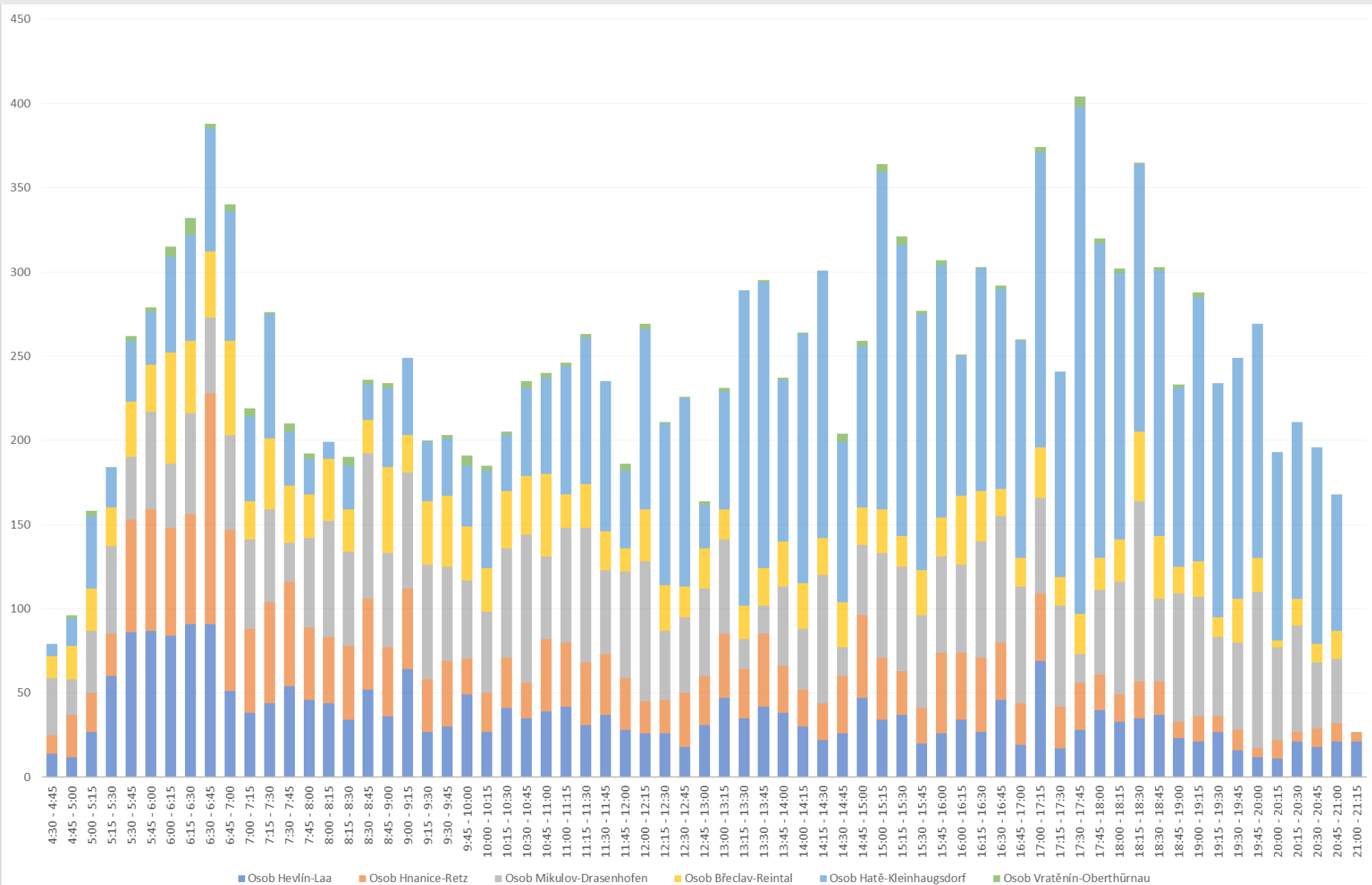
Realizace: 2018

Metodika: sledovaly se odhlášené a přihlášené mobily do sítě v ČR.

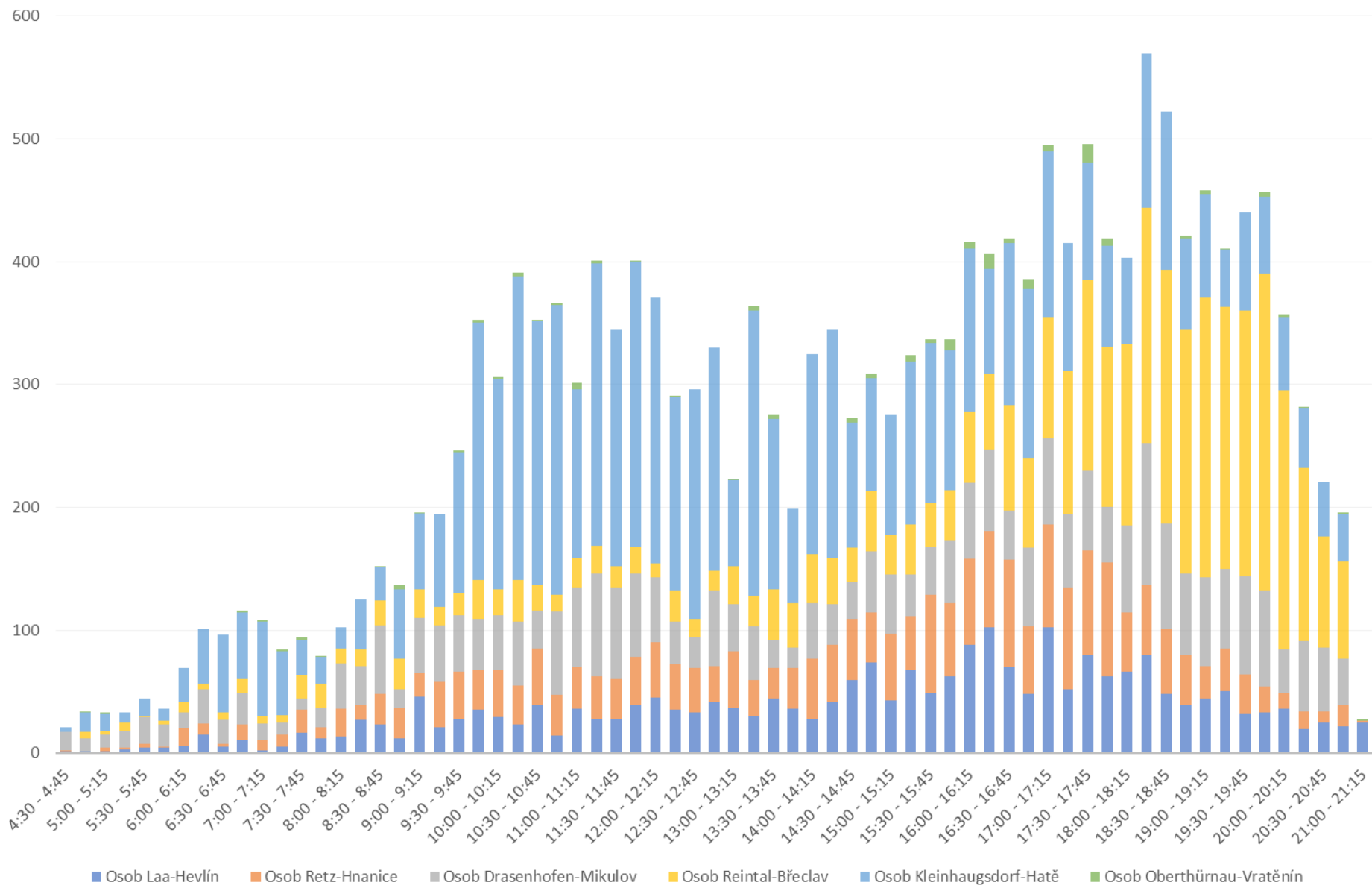
Nutná filtrace pro pohyb v okolí hranic.



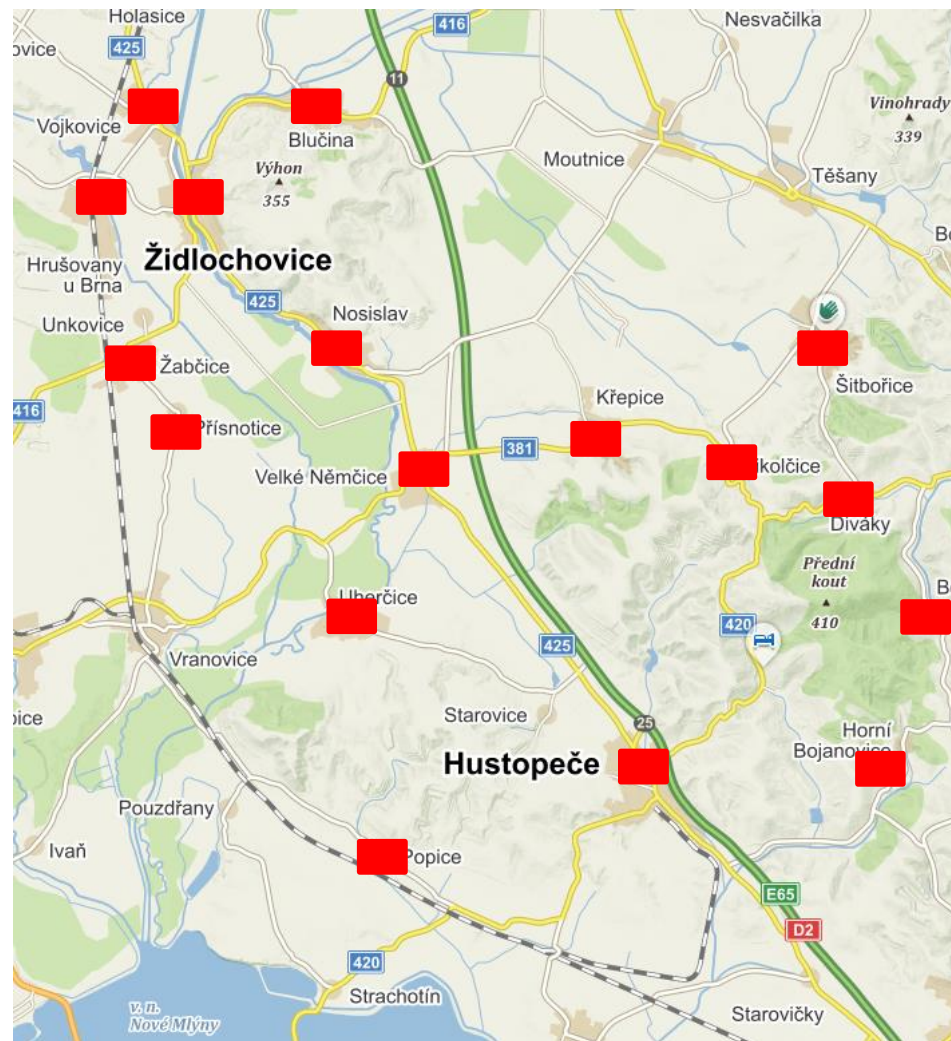
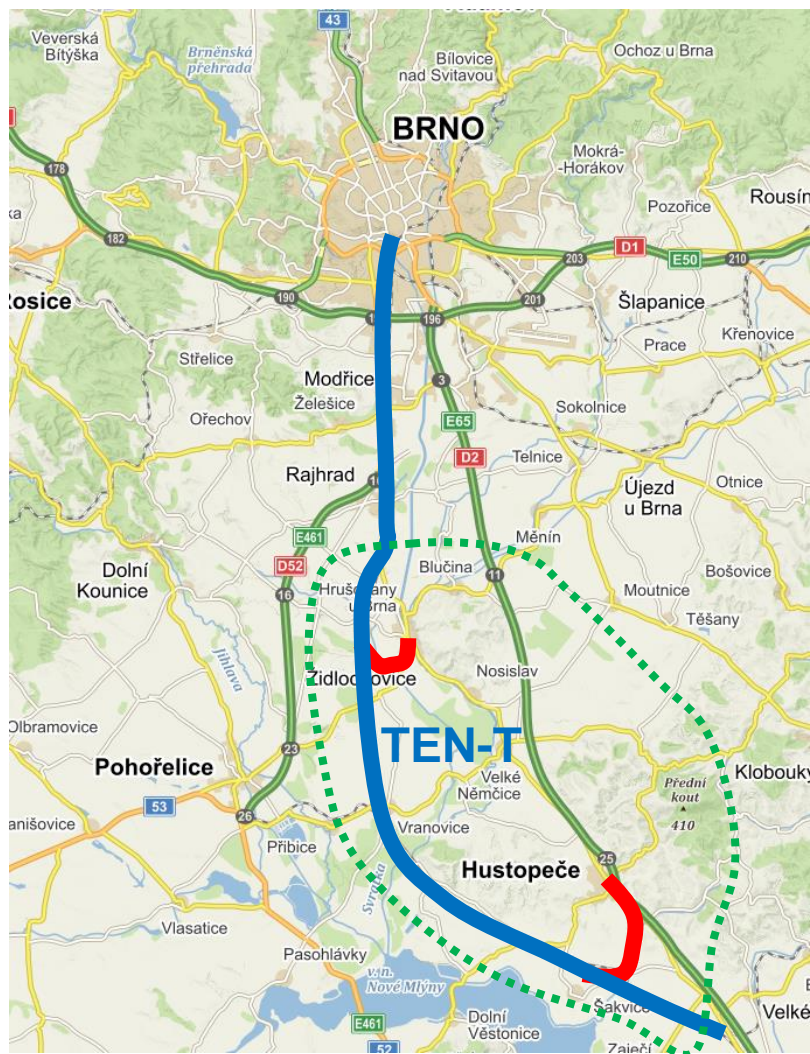
PŘESHraniční cestování ČR -> A



PŘESHraniční cestování A -> ČR



OBLAST ŽIDLOCHOVIC A HUSTOPEČÍ



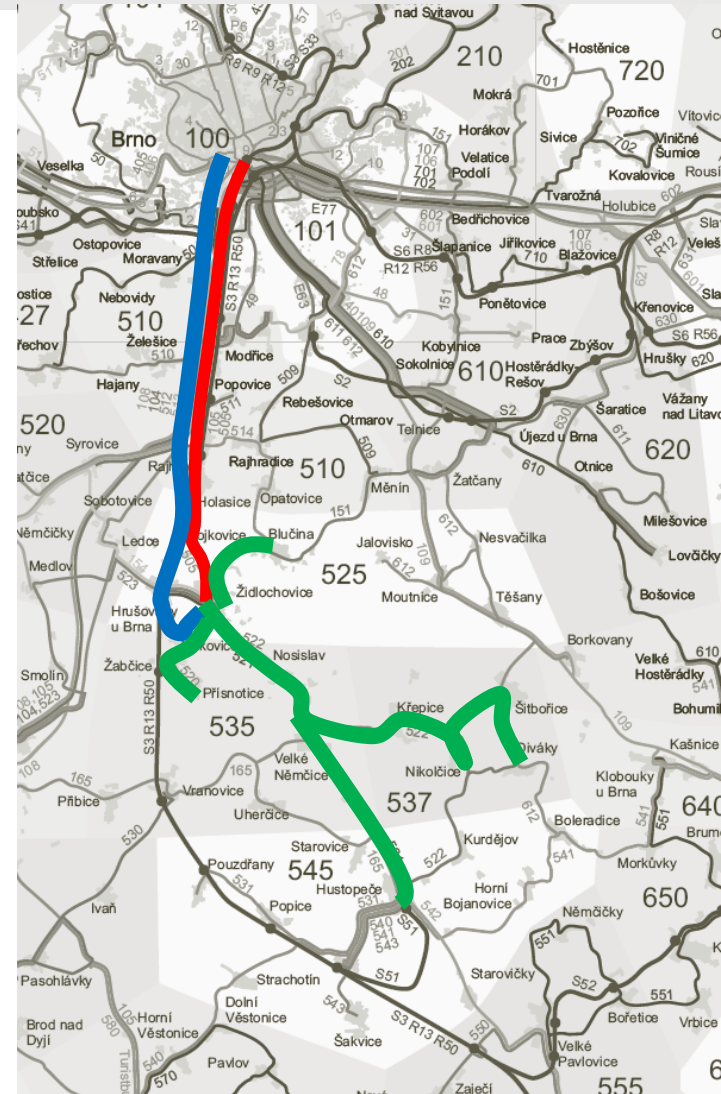
NOVÉ ORGANIZACE DOPRAVY V ŽIDLOCHOVICÍCH

Nová vlaková linka bude znamenat:

- zkrácení důležitých přímých autobusových linek
- reorganizace jízdních řádů návazných autobusových linek
- úprava vlakových jízdních řádů na hlavní trati Břeclav – Brno – Tišnov – Žďár n. S. (100 km)

Pro cestující:

- o 10 min kratší cesta do středu města
- kratší cesta na nádraží pro 30% obyvatel
- nové B+R and P+R



ŽIDLOCHOVICE - VIZUALIZACE



Source: zidlochovice.cz



ŽIDLOCHOVICE - VIZUALIZACE



Source: zidlochovice.cz



ŽIDLOCHOVICE - VIZUALIZACE



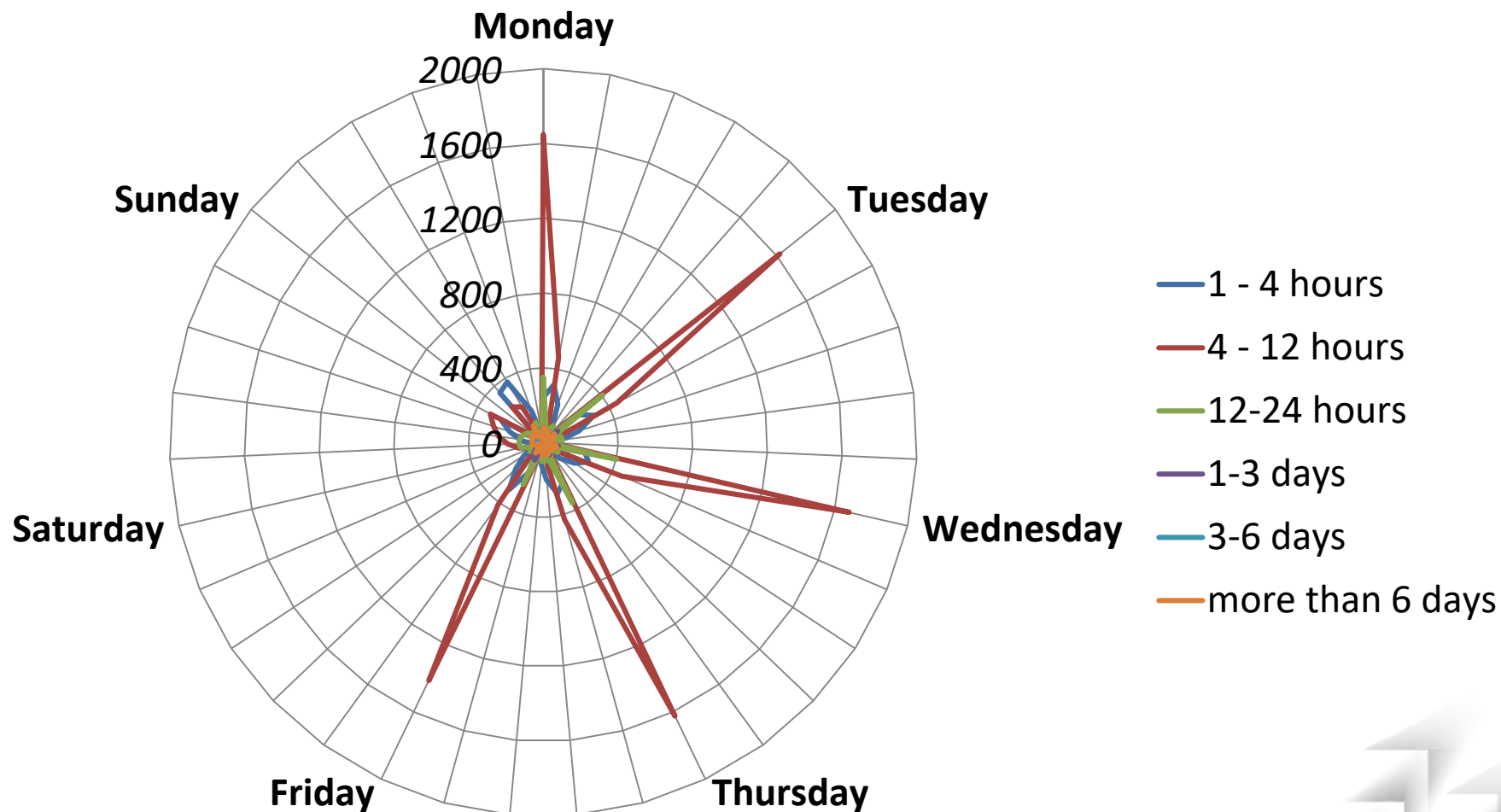
Source: zidlochovice.cz





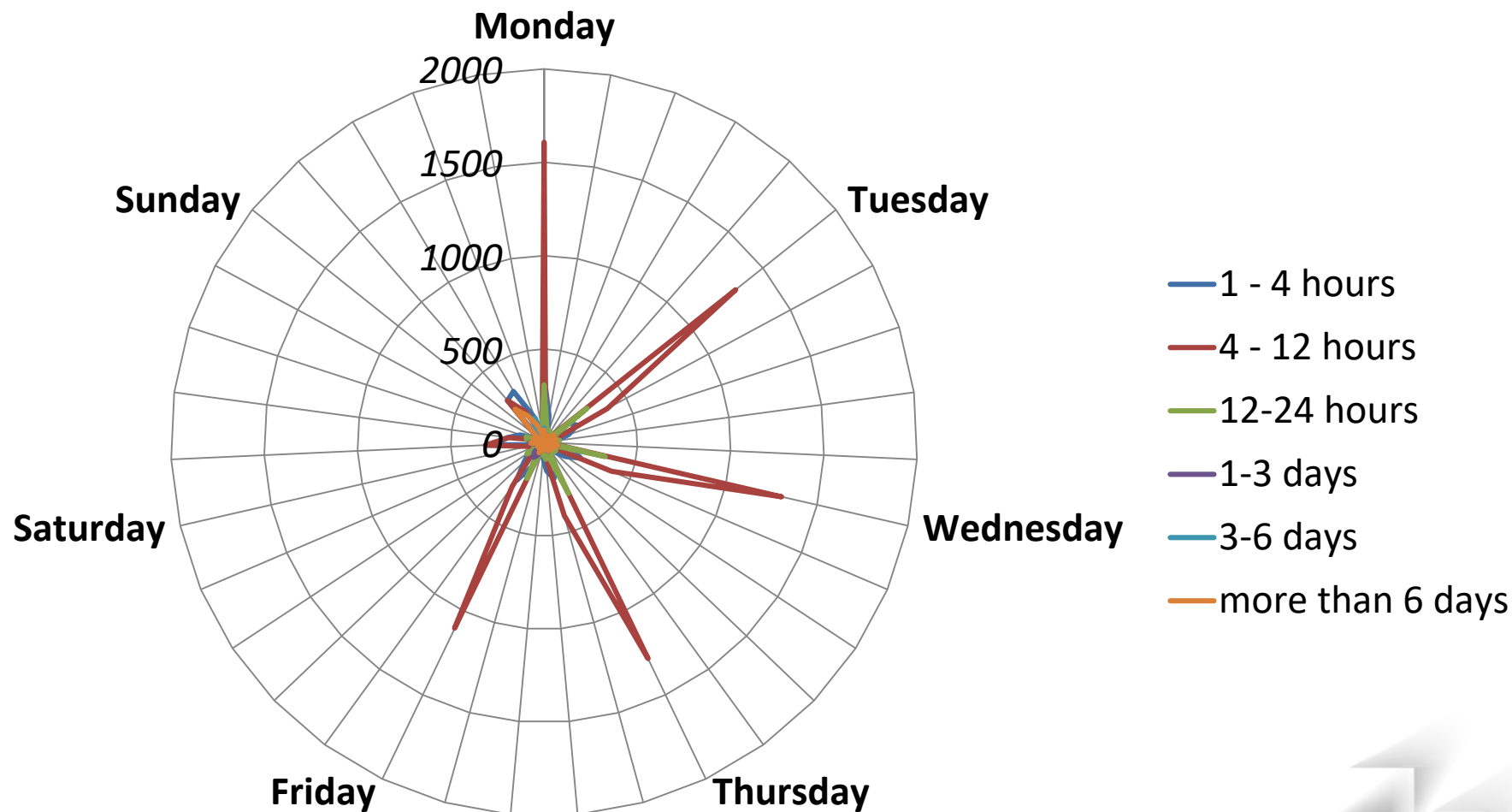
ANALÝZA DAT MOBILNÍCH OPERÁTORŮ

Obyvatelé vyjíždějící z Židlochovic do Brna

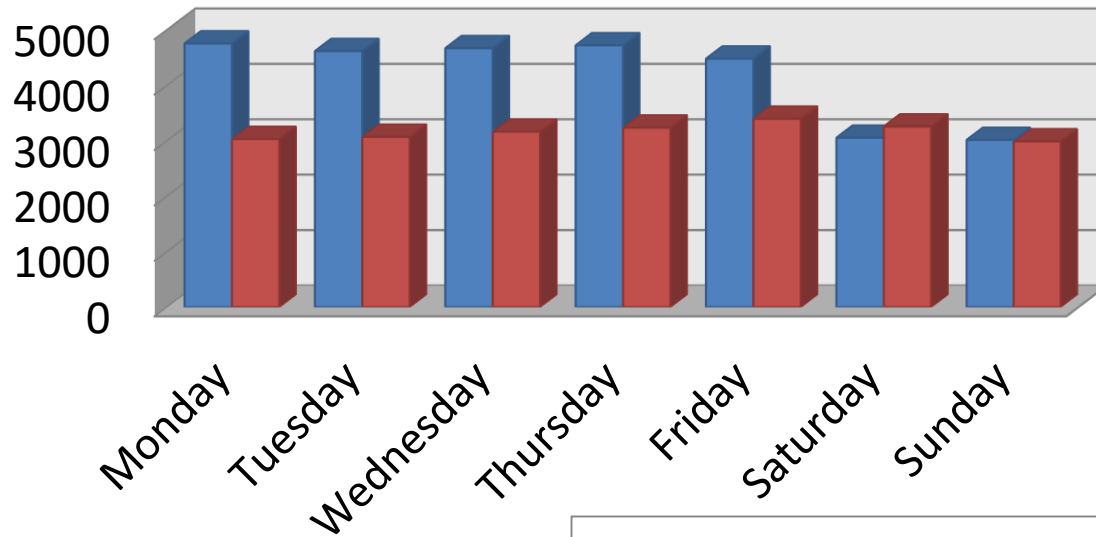


ANALÝZA DAT MOBILNÍCH OPERÁTORŮ

Obyvatelé vyjíždějící z Hustopečí do Brna



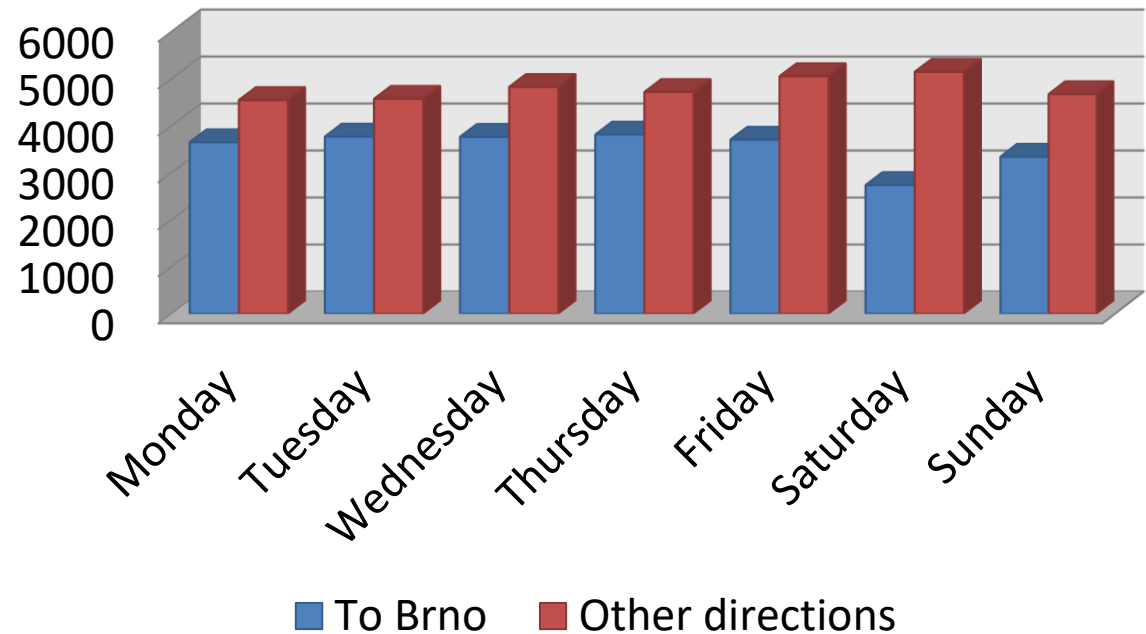
Židlochovicko



■ To Brno ■ Other directions

Počet vyjíždějících
obyvatel během týdne

Hustopečsko



■ To Brno ■ Other directions



Děkuji za pozornost!

Květoslav Havlík

KORDIS JMK

