



INSTITUT
PRO DOPRAVNÍ EKONOMII,
GEOGRAFII A POLITIKU

XIII. Seminář Telč 2018

„Mobilita v datech“

v rámci projektu

Nová mobilita

vysokorychlostní dopravní systémy a dopravní chování populace

8. – 9. listopadu 2018



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



Proč potřebujeme data?

- **Luděk Sosna** (MD, konference Dopravní chování v datech, CDV):
„Sbíráme data proto, abychom mohli zdůvodnit výstavbu dopravní infrastruktury a získat co nejvíce peněz z EU.“

- **Telčská skupina** (Nová mobilita):
„Sbíráme data proto, abychom zjistili smysluplnost záměrů dopravní výstavby a pomohli alokovat veřejné zdroje co nejefektivněji.“

S jakými daty bude Nová mobilita pracovat?

- **veřejně dostupné soubory dat**
 - ČSÚ, OECD, Eurostat, ročenka dopravy, ...
 - přebírání a sdílení zkušeností
- **interní data partnerů**
 - ČD, ZSSK (obsazenost linek, prodej jízdenek, ...)
 - přebírání a omezené sdílení dat na základě smlouvy
- **vlastní speciální data modulů**
 - experimenty, výběrová šetření, ...
 - sdílení výsledků analýzy dat
- **vlastní společná data**
 - **big data + dotazníkové průzkumy**
 - společná příprava pořízení + sdílení dat

Cíl semináře

- setkání garantů a týmů modulů → příprava 1. monitorovací zprávy;
- diskuse o zkušenostech, možnostech a potřebě využití dat → příprava zadání pro výběrové řízení na big data.

Program – čtvrtek

10:00 – 12:00 **jednání Výboru pro technické řízení (TMC)**

- *zpráva o postupu řešení projektu Nová mobilita – vedoucí modulů, řídí T. Nigrin*

12:00 – 13:00 *oběd*

13:00 – 15:00 **Big data: možnosti a omezení**

- *Současné trendy analýzy big data – J. Novobilský, L. Kovárník*
- *Zkušenosti z využití big data a připravovaný nákup nových datasetů – D. Seidenglanz, M. Kvizda*

15:00 – 15:30 *přestávka na kávu*

15:30 – 17:30 **Spotřebitelská šetření**

- *Spotřebitelská šetření v dopravě – A. Dolinayová, J. Mašek*
- *Výsledky pilotního šetření na lince Praha - Brno – Z. Tomeš*

18:30 – 0:00 *společenský večer + raut*

Program – pátek

10:00 – 12:30 **Co očekáváme od VRT?**

Růst metropolí, nebo posílení regionů?

➤ *panelová diskuse:*

M. Horňák, M. Kendra, M. Marada, T. Nigrin, J. Ilík, Z. Tomeš

➤ *moderuje Martin Kvizda*

12:30 – 13:30 *oběd, závěr semináře*

TMC – vedoucí modulů

MODUL	ZÁMĚR Č.	GARANT MODULU	2018	2019
A	1	Kvizda		
B	1	Marada		
C	1	Krčál		
D	1	Kvizda		
E	2	Tomeš		
F	2	Nigrin		
G	2	Nigrin		
H	3	Seidenglanz		
I	3	Seidenglanz		
J	3	Viturka		
K	3	Šauer		
L	4	Hrabáček		
M	4	Pospíšil		

MODUL A: ANALÝZA A MODELOVÁNÍ POPTÁVKY V OSOBNÍ DOPRAVĚ

Cíl modulu: Zdokonalení metody analýzy poptávky po přepravě v kontextu vysokorychlostní přepravy.

Garant modulu: Martin Kvizda (MU)

Řešitelský kolektiv:

jméno	instituce	úvazek/DPP	jméno	instituce	úvazek/DPP
Kvizda	MU	0,2	Zvěřina	ČD	DPP
Tomeš	MU	0,1	PHD - ESF	MU	0,8
Seidenglanz	MU	0,05	Paleta	MU	0,05
Nash	MU	0,2	Jandová	MU	0,05
Smith	MU	0,2	Farbiak	ZSSK	0,3
Chmelík	ČD	DPP	Kordová	ZSSK	0,3
Rederer	ČD	DPP	PhD - PŘF	MU	0,2

MODUL B: FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ MOBILITU

Cíl modulu: Identifikace hlavních faktorů ovlivňujících intenzitu a strukturu mobility obyvatelstva a procesů akceptace nabídky nových dopravních systémů a technologií, jejich uplatňování v (každodenních) časoprostorových strategiích.

Garant modulu: Miroslav Marada (UK)

Řešitelský kolektiv:

jméno	instituce	úvazek/DPP	jméno	instituce	úvazek/DPP
Marada	UK	0,2	Květoň	UK	0,3
Jaroš	UK	0,4	PhD	UK	0,2
Krčál	MU	0,1	Kraft	UK	DPP
Staněk	MU	0,1	Kříž	UK	DPP
Seidenglanz	MU	0,05	PhD - PŘF	MU	0,2
DPP	ČD	DPP			

MODUL C: EXPERIMENTÁLNÍ MĚŘENÍ FAKTORŮ OVLIVŇUJÍCÍCH POPTÁVKU V OSOBNÍ DOPRAVĚ

Cíl modulu: Zdokonalení a zpřesnění pracovních postupů analýzy poptávky po přepravě.

Garant modulu: Ondřej Krčál (MU)

Řešitelský kolektiv:

jméno	instituce	úvazek/DPP	jméno	instituce	úvazek/DPP
Krčál	MU	0,2	Kvasnička	MU	0,2
Peer	MU	0,2	Trpišovský	ČD	DPP
Staněk	MU	0,1	Rederer	ČD	DPP

MODUL E: ANALÝZA INTERMODÁLNÍ A INTRAMODÁLNÍ KONKURENCE V ODVĚTVÍ OSOBNÍ DOPRAVY

Cíl modulu: Identifikace problémů plynoucích z různých konceptů (ne-)regulace odvětví osobní dopravy a návrh řešení.

Garant modulu: Zdeněk Tomeš (MU)

Řešitelský kolektiv:

jméno	instituce	úvazek/DPP	jméno	instituce	úvazek/DPP
Tomeš	MU	0,2	Smith	MU	0,1
Kvizda	MU	0,05	Nigrin	UK	0,1
PostDoc	MU	1	socio	UK	0,15
Paleta	MU	0,1	socio	UK	0,15
PHD - ESF	MU	0,4	analytik	UK	DPP
Fitzová	MU	0,1	Jaroš	UK	0,5
Jandová	MU	0,1	Farbiak	ZSSK	0,3
Rederer	ČD	DPP	Krčál	MU	0,1
Hrabáček	ČD	DPP	Staněk	MU	0,05
DPP	ČD	DPP	Pařil	MU	0,1
Štěrbá	ČD	DPP	Seidenglanz	MU	0,05
Pospíšil	ČD	DPP	PhD - PřF	MU	0,2
Trpišovský	ČD	DPP	Nováková	ZSSK	0,3
Nash	MU	0,1	Macák	ZSSK	0,25

MODUL G: VYSOKORYCHLOSTNÍ PŘEPRAVA JAKO POLITICKÉ TÉMA

Cíl modulu: Identifikace rizikových faktorů plánování a prosazování výstavby vysokorychlostní dopravní infrastruktury.

Garant modulu: Tomáš Nigrin (UK)

Řešitelský kolektiv:

jméno	instituce	úvazek/DPP	jméno	instituce	úvazek/DPP
Nigrin	UK	0,2	Hrůza	MU	0,1
socio	UK	0,15	Jandová	MU	0,05
analytik	UK		DPP	ČD	
socio	UK	0,15	Šauer	MU	0,2

MODUL H: VÝSTAVBA SYSTÉMŮ VYSOKORYCHLOSTNÍ DOPRAVY A SOUVISEJÍCÍ ZMĚNY DOPRAVNÍ OBSLUHY A DOSTUPNOSTI V PROSTORU ČR A STŘEDNÍ EVROPY

Cíl modulu: Analýza změn dostupnosti vybraných regionů v důsledku výstavby vysokorychlostních tratí, stanovení možných konceptů jejich dopravní obsluhy, odhad jejich prostorových dopadů.

Garant modulu: Daniel Seidenglanz (MU)

Řešitelský kolektiv:

jméno	instituce	úvazek/DPP	jméno	instituce	úvazek/DPP
Seidenglanz	MU	0,2	Kvizda	MU	0,05
Marada	UK	0,05	Chmelík	UK	DPP
Jaroš	UK	0,4	Pšenička	UK	DPP
Hrabáček	ČD	DPP	analytik	UK	DPP
Chmelík	ČD	DPP	Kříž	UK	DPP
Zvěřina	ČD	DPP	PhD	UK	0,2
DPP	ČD	DPP	Repko	ZSSK	0,3
Viturka	MU	0,1	PhD - PŘF	MU	0,2
Pařil	MU	0,1			

MODUL J: EKONOMICKÉ DOPADY VYSOKORYCHLOSTNÍ DOPRAVY NA REGIONÁLNÍ ROZVOJ A PRACOVNÍ TRHY

Cíl modulu: Identifikovat vliv úrovně dopravní obsluhy na ekonomiku, pracovní trhy, regionální rozvoj a stav regionální konvergence/divergence.

Garant modulu: Milan Viturka (MU)

Řešitelský kolektiv:

jméno	instituce	úvazek/DPP	jméno	instituce	úvazek/DPP
Viturka	MU	0,2	Šauer	MU	0,2
Pařil	MU	0,1	Vystoupil	MU	0,1
Marada	UK	0,05	DPP	ČD	

MODUL K: POTENCIÁL VYSOKORYCHLOSTNÍ DOPRAVY V CESTOVNÍM RUCHU

Cíl modulu: Identifikovat současné prostorové preference účastníků CR ve vazbě k používanému dopravnímu módu a odhadnout jejich budoucí změny v důsledku zavedení vysokorychlostní dopravy.

Garant modulu: Martin Šauer (MU)

Řešitelský kolektiv:

jméno	instituce	úvazek/DPP	jméno	instituce	úvazek/DPP
Šauer	MU	0,2	Marada	UK	0,05
Vystoupil	MU	0,2	DPP	ČD	DPP
Bobková	MU	0,1	CzechTourism	MU	DPP
Holešínská	MU	0,2	CzechTourism	MU	DPP

MODUL L: ANALÝZA POTENCIÁLNÍ NABÍDKY VYSOKORYCHLOSTNÍ PŘEPRAVY

Cíl modulu: Identifikace možných provozních konceptů vysokorychlostní přepravy a stanovení variant nabídky přepravních služeb na vybraných ramenech.

Garant modulu: Jan Hrabáček (ČD)

Řešitelský kolektiv:

jméno	instituce	úvazek/DPP	jméno	instituce	úvazek/DPP
Hrabáček	ČD	DPP	Marada	UK	0,05
Pospíšil	ČD	DPP	Nigrin	UK	0,1
Chmelík	ČD	DPP	socio	UK	0,2
Trpišovský	ČD	DPP	socio	UK	0,2
Zvěřina	ČD	DPP	Chmelík	UK	DPP
DPP	ČD	DPP	Kraft	UK	DPP
Paleta	MU	0,05	analytik	UK	DPP
Tomeš	MU	0,1	Jaroš	UK	0,2
Rederer	ČD	DPP	Macák	ZSSK	0,25
DPP	ČD	DPP			

MODUL M: NÁKLADY STANDARDIZACE V OSOBNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVĚ

Cíl modulu: Definice a kvantifikace dopadu standardizace na náklady dopravců.

Garant modulu: Tomáš Pospíšil (ČD)

Řešitelský kolektiv:

jméno	instituce	úvazek/DPP	jméno	instituce	úvazek/DPP
Pospíšil	ČD	DPP	Polák	OG	0,2
DPP	ČD		Šohajek	OG	0,1
DPP	ČD		Juránková	OG	0,2
Kročá	OG	0,2	Daněk	OG	DPP
Mestická	OG	0,2	Kopecký	OG	DPP
Buchníček	OG	0,2	Tomeš	MU	0,1
Čáp	OG	0,2	Kvizda	MU	0,1
Kotas	OG	0,2	Paleta	MU	0,05
Patras	OG	0,2	Nováková	ZSSK	0,3

TMC – plnění projektových cílů

- Cíle v projektu sledovány dle kvantitativních kritérií, ale jde nám o dosažení také vysoké kvalitativní úrovně.

- Souhrn stanovený cílů:
 - Co musíme splnit
 - Kdy to musíme splnit
 - Kdo to musí splnit

→ Nutné předvídat a koordinovat publikační a projektové aktivity

Výzkumný záměr 1 - ABCD

Publikace výsledků:	počet
odborné články (celkem)	9
Modul A	0
Modul B	3
Modul C	4
Modul D	2
odborné články ve spoluautorství výzkumných organizací a podniků	7
odborné publikace se zahraničním spoluautorstvím	1
interní analýzy, studie – každý modul jedna analýza	4
podané projekty (Modul D)	2

Výzkumný záměr 2 - EFG

Publikace výsledků:	počet
odborné články (celkem)	13
Modul E	6
Modul F	3
Modul G	4
odborné články ve spoluautorství výzkumných organizací a firem	7
odborné publikace (vybrané typy dokumentů) se zahraničním spoluautorstvím	3
interní analýzy, studie – každý modul jedna analýza	3
podané projekty – každý modul jeden projekt	3

Výzkumný záměr 3 - HIJK

Publikace výsledků:	počet
odborné články (celkem)	17
Modul H	2
Modul I	1
Modul J	6
Modul K	8
odborné publikace se zahraničním spoluautorstvím	4
interní analýzy, studie – každý modul jednu odbornou studii	
Modul J 2x kapitola do knihy a 1x odborná kniha	8
Modul K 1x odborná kniha	
podané projekty (Modul H)	1

Výzkumný záměr 4 - LM

Publikace výsledků:	počet
odborné články (celkem) Modul L Modul M	2 2 0
odborné články ve spoluautorství výzkumných organizací a podniků	1
interní analýzy, studie – každý modul jedna odborná studie	2

TMC – návrh dalších kroků pro zasedání 02/2019

- Návrh úkolu pro vedoucí modulů:
 - Zjistit publikační a projektové záměry účastníků (co, kdo, zhruba v jakém časopise, s kým, v jakém jazyce) dle jednotného dotazníku pro všechny moduly.
 - Zmapování vhodných projektových/grantových možností pro modul.

Děkuji za pozornost.

Nová mobilita – vysokorychlostní dopravní systémy a dopravní chování populace



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání
výzva č. 26: Dlouhodobá mezisektorová spolupráce
CZ.02.1.01/0.0/0.0/16_026/0008430